



Handboek / Voortgangsrapportage

CO₂ Prestatieladder



Status: Definitief
Datum: 07-04-2025

Autorisator

Naam:	O. Jansen
Functie:	Algemeen directeur
Datum:	07-04-2025



Versie

Versie	Omschrijving wijzigingen
0.1	Concept versie
1.0	Definitieve versie

Interne controle

	Naam	Functie
Opgesteld door:	J. den Boer	KVGM manager
Controle door:	R. Hettinga	Directeur GWW
Vrijgave door:	O. Jansen	Directeur

Bedrijfsgegevens

JdB Groep B.V.
Rijnlanderweg 1085
2132 MP Hoofddorp
T 023 561 33 29
E info@jdbgroep.nl
W jdbgroep.nl



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	3
Lijst van herzieningen	4
1. Inleiding	5
1.1 Over dit rapport	5
1.2 Betrokkenen en verantwoordelijkheden	6
1.3 Over het bedrijf.....	6
1.4 Scope en omvang organisatie.....	7
2. Algemene procedures	8
2.1 Interne audit.....	8
2.2 Energie audit	8
2.3 Directiebeoordeling.....	9
2.4 Verplichte internetpublicatie	10
3. CO₂ footprint 2013 - 2024	11
3.1 Grenzen	11
3.2 Emissiegegevens	12
3.3 Footprint 2013 referentiejaar	13
3.4 Analyse CO ₂ footprint 2013 referentiejaar	14
3.5 CO ₂ Footprint 2024	14
3.6 Analyse CO ₂ footprint 2024	17
3.7 Beoordeling met de totale CO ₂ uitstoot als kengetal	18
3.8 Beoordeling met omzet als kengetal	19
3.9 Analyse doelstelling 2024	19
4. CO₂ reductiebeleid en doelstellingen	21
4.1 Beleidsverklaring van directie	21
5. Energiemanagementplan	22
5.1 Maatregelen voor CO ₂ -reductie	23
6. Keteninitiatief	24
6.1 Bijgewoonde bijeenkomsten	24
Bijlage 1	27
Bijlage 2	30



Bijlage 3 31

Lijst van herzieningen

Datum	Herziening	Hoofdstuk	Paragraaf	Pagina nr.	Vervangen d
1-3-2018	Dubbelingen uit handboek halen en diverse toevoegingen				J. Beekhuis
1-3-2018	Updategegevens 2018				J. Beekhuis
27-3-2019	Updategegevens 2019				J. Bos
25-2-2021	Updategegevens 2020 en versie 3.1				J. Bos
25-3-2021	Update n.a.v. audit 8 maart 2021				J. Bos
11-5-2021	Update met nieuwe doelen en trede 5				J. Bos
11-5-2022	Update en verzamelen cijfers				R. van Eummelen
28-6-2023	Aanpassingen, update en verzamelen cijfers				D. Postmus
18-04-24	Update verbruik cijfers CO ₂ prestatieladder				R. van Eummelen
05-02-25	Up date verbruik cijfers 2024 en terugkoppeling doelstellingen				J. den Boer

Distributielijst

Nummer	Portfolio	Uitgereikt aan
0	Portfolio (digitaal)	Kwaliteitscoördinator
1	Portfolio nr. 1	Directie

Dit handboek is opgesteld door en/of in opdracht van de directie en middels de ondertekening geaccordeerd. Via voorliggend handboek geven wij invulling aan de eisen vanuit het handboek CO₂ prestatieladder 3.1.

Eindconclusie over 2024

De kwantitatieve doelen voor 2024 zijn gerelateerd aan de CO₂-footprint van 2013. Feitelijk betreft het de periode 2013-2033. Einddoel t.o.v. 2013 betreft 60% voor scope 1 en 80 % voor scope 2.

De reductie doelstellingen voor 2023 bedraagt voor scope 1 **3%** en voor scope 2 **4%**.



De werkelijke reductie bedraagt:

- Scope 1: -55 %
- Scope 2: -53%

Dit betreft een verlaging van de CO₂ footprint per miljoen euro omzet van 263 ton Co₂ naar 119 ton Co₂ in 2024 Gerelateerd aan de omzet is de CO₂ uitstoot gedaald met 54% t.o.v. 2013.

Dit betekent dat JdB groep in de afgelopen jaren fors minder CO₂-uitstoot heeft geproduceerd per omzet.

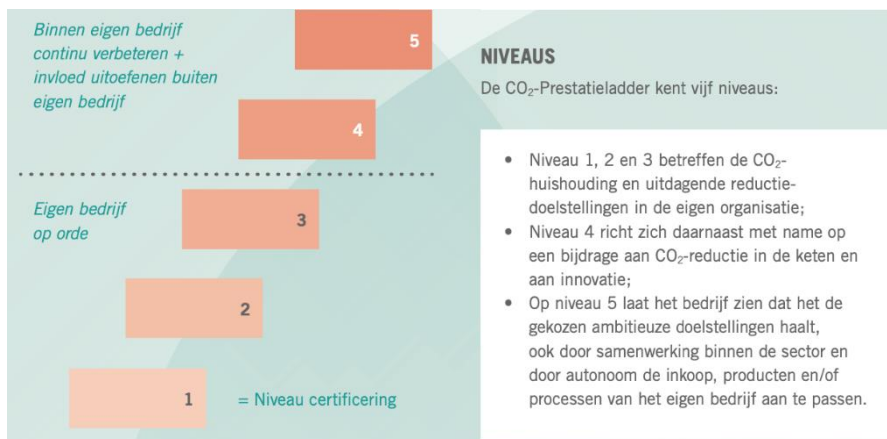
1. Inleiding

Wij zijn ondernemers met een speciale liefde voor grond.

En we houden van slim werken. Zo zorgen wij voor de beste basis onder ambitieuze projecten. Letterlijk: doordat we grond ontgraven/afvoeren/aanvullen/verdichten. Maar ook: met slimme ontwerpen, efficiënte berekeningen, de juiste aanpak vooraf. Daarom werken wij voor opdrachtgevers die gaan voor kwaliteit. Projecten die Nederland veilig en leefbaar maken zijn onze favoriet: denk aan dijken, parken en woonwijken.

1.1 Over dit rapport

Dit rapport beschrijft de CO₂-footprint van voorgaande jaren en evalueert het jaar **2024**, de CO₂-reductiedoelstellingen en CO₂-reductiemaatregelen van JdB groep B.V. Wij merken dat opdrachtgevers in aanbestedingen steeds meer eisen gaan stellen aan duurzaamheid en social return. Door het behalen van het certificaat van de CO₂-Prestatieladder hebben wij hier invulling aangegeven.



Gedurende het proces richting de certificering en de behaalde certificering is in het bedrijf steeds meer bewustwording ontstaan met betrekking tot maatschappelijk verantwoord ondernemen. Het is gaan leven,



men beseft wat het nut ervan is. Alle medewerkers worden betrokken bij het verlagen van de CO₂-footprint. Op deze manier is duurzaamheid een belangrijk onderdeel van onze bedrijfsstrategie geworden.

1.2 Betrokkenen en verantwoordelijkheden

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken de heer W. den Breejen (directeur) tot en met medio 2024, Jelle den Boer KVGM functionaris en R. Hettinga (directeur GWW). Eindverantwoordelijk en directievertegenwoordiger is inmiddels O. Jansen.

De directie is verantwoordelijk voor het (laten) opstellen van de reductieplannen en bekrachtigd deze (na goedkeuring) via ondertekening. De uitvoering van actiepunten c.q. te nemen maatregelen wordt neergelegd bij de direct betrokkenen (chauffeurs, machinisten, werkplaats, etc.). De controle op de uitvoering en naleving gebeurt door de directie, bedrijfsbureau en (externe) KVGM-functionaris.

1.3 Over het bedrijf

Het activiteitenpakket van JdB groep B.V. op het gebied van grond-, weg- en waterbouw bestaat uit:

- Aanneming van loonwerk, grondverzetwerkzaamheden en groenvoorziening- projecten alsmede verhuur van machines voor uitvoering hiervan;
- Weg- en waterbouwactiviteiten; Transport;
- Uitvoering van (water) bodemsaneringswerken in het kader van BRL SIKB 7000 inclusief (protocol 7005); Milieu hygiënische keuring van individuele partijen grond en keuring van samengestelde grondproducten conform BRL 9335 Protocol 1 en 4 en productie van bomengranulaat (cf. BRL 9341);
- Opslag, samenvoegen en keuren van grond, uitzeven van puin uit grond, inname bouw- en sloopafval, keuring puingranulaat en afzet hiervan; Winning, bewerking en transport van bouwgrondstoffen;
- Verwerken van verontreinigde grond en baggerspecie conform BRL 7500 met Procesmatige ex-situ reiniging en immobilisatie van grond en baggerspecie (protocol 7510).

Met ca 155 vaste gemotiveerde medewerkers kan de JdB groep B.V. flinke projecten aan. JdB groep is landelijk actief maar voornamelijk in Midden-Nederland vanuit de vestigingen in Hoofddorp (hoofkantoor), IJsselstein (nevenvestiging) en depots Kudelstaart, Nieuwveen en Soest. Het bedrijfsbeleid is er daarbij nadrukkelijk op gericht om een duidelijk regionale verankering te hebben om zodoende logistiek effectief te kunnen werken. Zodoende worden ook onnodige kilometers voor transport voorkomen.

De JdB groep B.V. heeft ruime ervaring met zowel nieuwe werken als met renovaties en herontwikkeling. Dankzij de diversiteit van de activiteiten, die worden uitgevoerd door eigen vakmensen, is JdB in staat een totaalpakket aan te bieden bij de (her)-inrichting van openbare ruimtes en particuliere bedrijfsterreinen. JdB groep B.V. werkt daarbij met een kwaliteitsborgingsysteem op basis van NEN-EN-ISO 9001:2015 en ISO 14001:2015. Tevens beschikt JdB groep B.V. over de certificeringen VCA** en SCL, BRL 9335-1 en -4, BRL 7000 met protocol 7005, BRL 7500 met protocol 7510, RAG-certificaat BRL 9341 en is een erkend leerbedrijf.



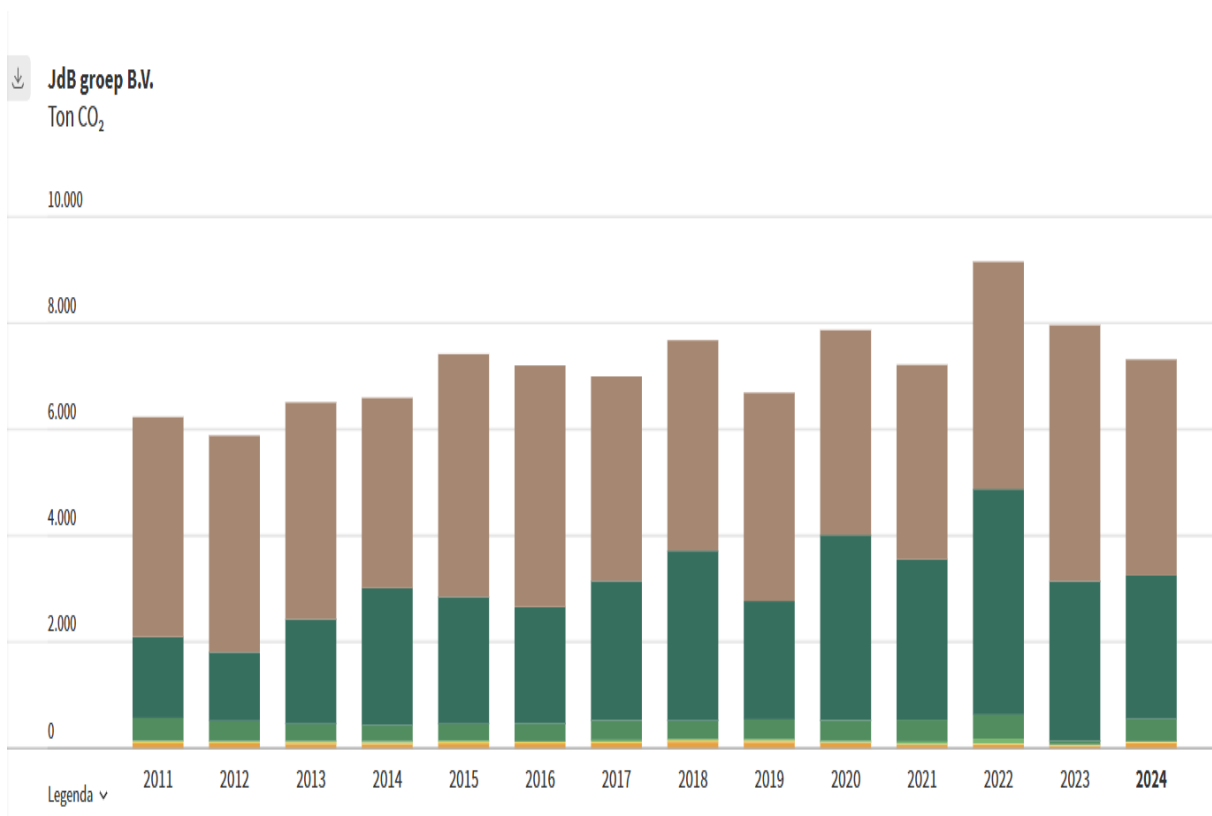
1.4 Scope en omvang organisatie

De JdB groep is gecertificeerd conform de ISO 9001 en 14001 waarnaar verwezen wordt voor de scope van de organisatie. In het kader van de CO₂ prestatieladder wordt JdB groep B.V. beschouwd als middelgroot bedrijf. Concreet gaat het om:

Tabel 4.1. Groottecategorieën CO₂-Prestatieladder

	Diensten ⁷	Werken/leveringen
Kleine organisatie (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

Totaal uitstoot in tonnen





2. Algemene procedures

In dit hoofdstuk staan de procedures weergegeven. Bijlage 1 bevat de richtlijnen vanuit SKAO Handboek 3.1.

2.1 Interne audit

Reikwijdte

Deze procedure heeft betrekking op alle elementen van het CO₂ handboek c.q. portfolio systeem.

Werkwijze

Jaarlijks wordt het systeem door de externe kwaliteitscoördinator beoordeeld en wordt er in lijn met de ISO 9001 en 14.001 een documentatie audit uitgevoerd. Dit gebeurt aan de hand van de normen van de CO₂ alsmede het handboek en wordt vastgesteld in een auditformulier. Daarbij wordt tevens een zelfevaluatie uitgevoerd.

De uitkomsten van de interne audit worden besproken en vervolgfafspraken worden vastgelegd met de auditee. De auditee geeft aan hoe de opmerkingen e eventuele tekortkomingen worden opgelost. Het verslag wordt vervolgens afgetekend door de auditor en directie zodat de directie op de hoogte is.

De kwaliteitscoördinator controleert bij een volgende interne audit de vervolgfafspraken (of eerder indien afgesproken en vastgelegd). Indien de opmerkingen en eventuele tekortkomingen zijn opgelost dan wordt dit afgetekend, zo niet dan volgt er een aparte beoordeling middels een nieuw rapportageblad.

Verantwoordelijkheden

Directie

- Is verantwoordelijk voor de beoordeling van de interne audit alsmede opvolging van actiepunten.

(Externe) Kwaliteitscoördinator

- is belast met het uitvoeren van de interne audit;
- controleert de corrigerende maatregel en keurt deze al dan niet goed.

Auditee

- Geeft aan hoe de tekortkomingen middels vervolgfafspraken worden opgelost.

Informatiedragers

Intern auditverslag

2.2 Energie audit

Reikwijdte

Deze procedure heeft betrekking op het uitvoeren van de energie audit in het kader van de CO₂ prestatieladder.

Werkwijze



Jaarlijks wordt het systeem door de (externe) kwaliteitscoördinator beoordeeld en wordt er in lijn met de ISO 50001 een documentatie audit uitgevoerd. Dit gebeurt aan de hand van de normen van de CO₂ prestatieladder. De uitkomsten van de energie audit worden besproken en vervolgspraken worden vastgelegd met de auditee. De auditee geeft aan hoe de opmerkingen en eventuele tekortkomingen worden opgelost. Het verslag wordt vervolgens afgetekend door auditor en directie zodat de directie op de hoogte is.

De kwaliteitscoördinator controleert bij een volgende interne audit de vervolgspraken (of eerder indien afgesproken en vastgelegd). Indien de opmerkingen en eventuele tekortkomingen zijn opgelost dan wordt dit afgetekend, zo niet dan volgt er een aparte beoordeling middels een nieuw rapportageblad.

Verantwoordelijkheden

Directie

- is verantwoordelijk voor de beoordeling van de energie audit alsmede opvolging van actiepunten.

(Externe) Kwaliteitscoördinator

- is belast met het uitvoeren van de energie audit;
- controleert de corrigerende maatregel en keurt deze al dan niet goed.

Auditee Geeft aan hoe de tekortkomingen middels vervolgspraken worden opgelost.

Informatiedragers

- Intern auditverslag met daarin per norm element een terug koppeling per doelstelling.

2.3 Directiebeoordeling

Doel

Het jaarlijks vastleggen van de nieuwe doelstellingen op basis van een evaluatie van het voorgaande jaar.

Reikwijdte

Deze procedure heeft betrekking op het gehele bedrijfsproces in relatie tot de CO₂ prestatieladder.

Werkwijze

De directie beoordeelt jaarlijks met de Kwaliteitscoördinator het gehele systeem en de bedrijfsvoering aan de hand van de beschikbare informatie van in- en externe audits milieubarometer, input en output gegevens etc.

Verantwoordelijkheden

Directie

- is verantwoordelijk voor de opvolging en uitvoering van de doelstellingen.

Kwaliteitscoördinator

- is belast met verzamelen van gegevens t.b.v. directiebeoordeling.

Informatiedragers

- Directiebeoordeling.



2.4 Verplichte internetpublicatie

Doel

Het publiceren van de verplichte CO₂ gegevens op de website van JdB groep zodat deze beschikbaar is op internet.

Reikwijdte

Deze procedure heeft betrekking op de te publiceren CO₂ gegevens van JdB groep in relatie tot de CO₂ prestatieladder.

Werkwijze

De meetgegevens, in relatie tot de CO₂ prestatieladder worden vrijwel continue bijgehouden. Jaarlijks wordt daarbij de milieubarometer gevoed met de noodzakelijke info en wordt onder andere de Footprint vastgesteld. Op basis van deze gegevens worden de doelstellingen etc. beschouwd en in de directie-beoordeling vastgelegd. Nadat deze is vastgesteld kan worden overgegaan tot een actualisatie van de gegevens op de website van JdB groep en bij de SKAO. Dit gebeurt binnen 4 weken na de afronding en publicatie van de directiebeoordeling.

Verantwoordelijkheden

Directie

- is verantwoordelijk voor de opvolging en uitvoering van de publicatie van het CO₂ handboek.

Kwaliteitscoördinator

is belast met:

- verzamelen van gegevens t.b.v. milieubarometer;
- opstellen portfolio/handboek CO₂;
- publicatie handboek op de eigen website;
- publicatie keteninitiatief op de website van de SKAO;
- publicatie link SKAO op eigen website
- bijwonen en vertegenwoordiger van JdB bij brancheorganisaties e.d.

Informatiedragers

- Website JdB groep en SKAO.

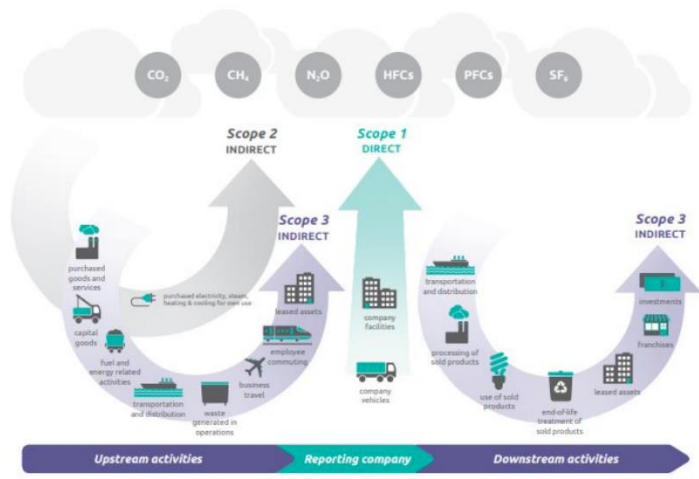
3. CO₂ footprint 2013 - 2024

3.1 Grenzen

Scope

De CO₂-footprint in deze rapportage heeft betrekking op scope 1 en 2 zoals gedefinieerd in de CO₂-Prestatieladder van SKAO. Dit is toereikend voor certificering op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder.

Scopediagram



Figuur 5.1. Het scopediagram van de GHG Protocol Scope 3 Standard.

Scope 1 (directe emissies): emissies door de eigen organisatie, namelijk emissies door verbruik van brandstoffen voor verwarming en emissies door het eigen wagenpark. Scope 2 (indirecte emissies): emissies ten gevolge van het gebruik van elektriciteit. De emissies 'zakelijk verkeer met privéauto's en 'vliegverkeer' zijn voor JdB groep B.V. niet van toepassing.

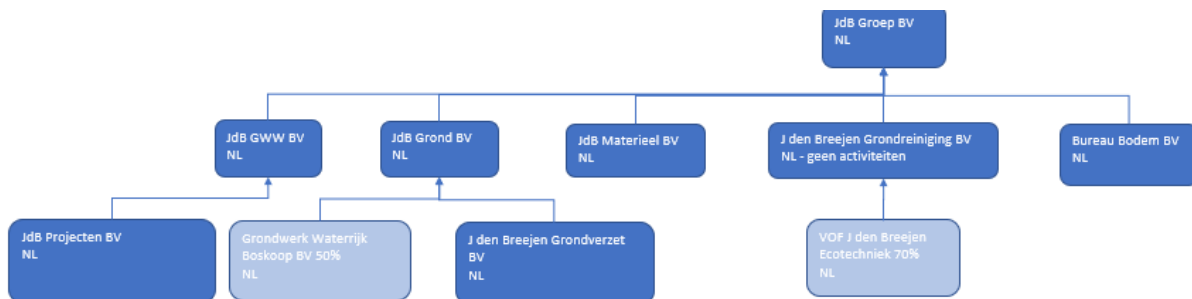
Organisatorische en operationele grens

De CO₂-footprint heeft betrekking op onze bedrijfslocaties te Hoofddorp, Soest, IJsselstein, Kudelstaart en Nieuwveen, te weten:

- Energieverbruik van het kantoor en de loods
- Energieverbruik in projecten
- Brandstoffen materieel, in eigendom van het bedrijf en lease
- Brandstoffen voor leaseauto's en -bestelwagens

Gemiddeld wordt 30% van het materieel en personeel ingehuurd. Deze inhuur valt onder scope 3 en wordt gedeeltelijk meegenomen in de huidige CO₂-footprint aangezien op grote werken JdB verantwoordelijk is voor het aanleveren van brandstof op het project.

Hieronder is het organogram van JdB groep B.V. opgenomen waarbij de voorliggende portfolio CO₂ van toepassing is op de volgende ondernemingen (kleur blauw) binnen het concern. Organogram is op relevantie niveau opgesteld. Voor de CO₂ prestatieladder zijn de verdelingen correct:



3.2 Emissiegegevens

De CO₂-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

Zie volgende link: <https://www.milieubarometer.nl/CO2-footprints/co2-footprint/jdb-groep-bv-jdb-groep-bv-2024-totaal-jaar/>

Alle energiegegevens van het referentiejaar 2013 en de opvolgende jaren 2014- 2024 zijn ingevoerd in de Milieubarometer. Via het administratiesysteem van JdB groep zijn de kerngegevens vastgelegd en zijn overzichten beschikbaar van de voertuigen en materieel die in eigendom of lease zijn bij het bedrijf, inclusief het brandstofverbruik per voertuig en werktuig, voor zover deze gespecificeerd kon worden.

Onzekerheid kengetal werktuigen en vervoer

De kengetallen voor elektriciteitsverbruik en brandstoffen voor verwarming zijn vrij nauwkeurig en gebaseerd op meterstanden, verbruiksgegevens en facturen. Voor het woonwerk verkeer is o.b.v. de half jaar cijfers een berekening gemaakt naar het hele jaar door de halfjaar cijfers te vermenigvuldigen met 2.

Het kengetal 'per omzet (excl. omzet van derden)' voor vervoer en werktuigen is naar ons idee de meest geschikte, maar niet geheel eenduidig. Dat komt doordat de CO₂-emissie in de projecten gerelateerd is aan diverse factoren, zoals de omvang van het project, type werkzaamheden, welke machines in een project worden ingezet, de reisafstand van kantoor naar de projectlocatie, etc. Er zijn te veel variabelen om de CO₂-emissie van de jaren onderling 100% te kunnen vergelijken. Onze inschatting is dat de meest nauwkeurige vergelijking op basis van de omzet gemaakt kan worden. Andere kengetallen die we zullen gebruiken bij het bepalen van het effect van maatregelen zijn:

- CO₂-emissie per gereden kilometer (zakelijk verkeer)
- CO₂-emissie per vervoermiddel (mobiele werktuigen)

Specificatie naar projecten



Van onze totale CO₂-uitstoot houdt 95% verband met de projecten. Het merendeel komt namelijk van de vervoerskilometers door het vrachtwagenpark en de inzet van mobiele werktuigen.

In 2024 is 1 project gegund op grond van het CO₂ certificaat. Dit betreft Groot onderhoud kade 3e bedijking Mijdrecht waarvan een registratie is bijgehouden en ook voorhanden is. Dit werk is in 2024 nog niet afgerond waardoor er nog geen definitieve energiebeoordeling gereed is.

In 2022 is het werk Smart Mobility Hub Amsterdam o.b.v. CO₂ gunning aangenomen en hiervan is de beoordeling gereed.

In 2023 betreft het de werken

- Kadverbetering Veer en Waarderpolder reeds beoordeeld in 2024
- Sanering Appelweg 50 Amsterdam beoordeling gereed.

3.3 Footprint 2013 referentiejaar

Hieronder staat een overzicht van de energiestromen en de bijbehorende CO₂-uitstoot in 2013 weergegeven.

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	18.789 m ³	1,83 kg CO ₂ /m ³	34,3 ton CO ₂
Personenwagen in km (scope 1)	Zakelijk verkeer	0 km	kg CO ₂ /km	0 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	0 liter	kg CO ₂ /liter	0 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	47.308 liter	3,14 kg CO ₂ /liter	148 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	56.117 liter	3,14 kg CO ₂ /liter	176 ton CO ₂
Schone benzine	Mobiele werktuigen	8.294 liter	2,78 kg CO ₂ /liter	23,1 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	620.672 liter	3,14 kg CO ₂ /liter	1.946 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	1.301.829 liter	3,14 kg CO ₂ /liter	4.081 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>6.409 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	197.681 kWh	0,526 kg CO ₂ /kWh	104 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>104 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	6.513 ton CO₂



3.4 Analyse CO₂ footprint 2013 referentiejaar

Belangrijkste energieverbruikers 2013

In scope 1 zijn de belangrijkste energieverbruikers:

Mobiele werktuigen:	1.946 ton CO ₂	(30% van de totale CO ₂ footprint)
Zakelijk verkeer:	324 ton CO ₂	(5% van de totale CO ₂ footprint)
Goederenvervoer:	4.081 ton CO ₂	(63% van de totale CO ₂ footprint)

In scope 2 is de belangrijkste energieverbruiker: Ingekochte elektriciteit: 104 ton CO₂ (1,6% van de totale CO₂ footprint)

In referentiejaar **2013** is in totaal 6513 ton CO₂ uitgestoten.

3.5 CO₂ Footprint 2024

In 2019 heeft JdB groep Van Doorn Soest overgenomen. In 2020 en 2021 zijn de gegevens van Soest niet meegenomen. Vanaf 2022 zijn de verbruiksgegevens van JdB Soest wel meegenomen in de footprint.

Footprint:

Scope 1 in tonnen: 7215 ton

Scope 2 in tonnen: 122 ton

Totaal: 7337 ton



CO₂-Prestatieladder per Omzet 2024

Deel deze CO₂-footprint op de Milieubarometer website

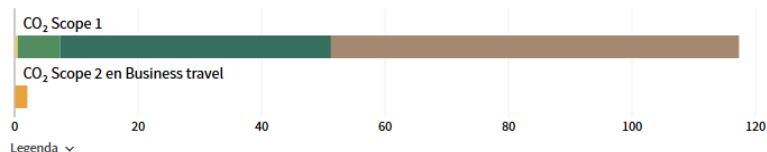
Toon CO₂-Prestatieladder logo

Nee Ja

Deel CO₂-footprint

CO₂-Prestatieladder per Omzet

kg CO₂ / k€



	Thema		CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	0,192 m ³ / k€	2,13 kg CO ₂ / m ³	0,410 kg CO ₂ / k€
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	0,633 liter / k€	2,82 kg CO ₂ / liter	1,79 kg CO ₂ / k€
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	0,655 liter / k€	3,26 kg CO ₂ / liter	2,13 kg CO ₂ / k€
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	0,909 liter / k€	3,26 kg CO ₂ / liter	2,96 kg CO ₂ / k€
Schone benzine	Mobiele werktuigen	0,00818 liter / k€	3,07 kg CO ₂ / liter	0,0251 kg CO ₂ / k€
Diesel	Mobiele werktuigen	13,2 liter / k€	3,26 kg CO ₂ / liter	42,8 kg CO ₂ / k€
HVO biodiesel uit afvalolie	Mobiele werktuigen	2,95 liter / k€	0,347 kg CO ₂ / liter	1,02 kg CO ₂ / k€
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	20,3 liter / k€	3,26 kg CO ₂ / liter	66,1 kg CO ₂ / k€
			<i>Subtotaal</i>	<i>117 kg CO₂ / k€</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	5,55 kWh / k€	0 kg CO ₂ / kWh	0 kg CO ₂ / k€
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	5,55 teruggeleverde kWh / k€	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / k€
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	3,69 kWh / k€	0,536 kg CO ₂ / kWh	1,98 kg CO ₂ / k€
			<i>Subtotaal</i>	<i>1,98 kg CO₂ / k€</i>
<i>CO₂ Scope 3 verborgen</i>			CO₂-uitstoot	119 kg CO₂ / k€

Toon CO₂ Scope 3 is verborgen in barometer JdB groep B.V. in de CO₂-Prestatieladder



CO₂ Thematisch

	Thema	CO ₂ -footprint JdB groep B.V. 2024	CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
Elektriciteit				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	341.527 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	341.527 teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	226.766 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	122 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	122 ton CO ₂
Brandstof & warmte				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	11.824 m ³	2,13 kg CO ₂ / m ³	25,2 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	25,2 ton CO ₂
Zakelijk verkeer				
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	38.975 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	110 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	40.322 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	131 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	55.944 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	182 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	423 ton CO ₂
Mobiele werktuigen				
Schone benzine	Mobiele werktuigen	503 liter	3,07 kg CO ₂ / liter	1,55 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	809.327 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	2.635 ton CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie	Mobiele werktuigen	181.614 liter	0,347 kg CO ₂ / liter	63,0 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	2.700 ton CO ₂
Goederenvervoer				
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	1.249.013 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	4.067 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	4.067 ton CO ₂
			CO₂-uitstoot	7.337ton CO₂

Deze CO₂-footprint laat zien hoeveel broeikasgas wordt uitgestoten en eventueel gecompenseerd door inkoop van CO₂-compensatie. De CO₂-emissies zijn in deze footprint gegroepeerd per thema. In de footprint is ook af te lezen wat de grootste bijdrage aan de CO₂-uitstoot veroorzaakt.



3.6 Analyse CO₂ footprint 2024

Belangrijkste energieverbruikers:

In scope 1 zijn de belangrijkste energieverbruikers:

Mobiele werktuigen: 2700 ton CO₂

Zakelijk verkeer: 423 ton CO₂

Goederenvervoer: 4067 ton CO₂

In scope 2 is de belangrijkste energieverbruiker:

Ingekochte elektriciteit 122 ton CO₂ niet zijnde groen.

De ontwikkeling van de CO₂ footprint t.o.v. 2013, 2023 en 2024

Broeikasgasemissies (E1-6) uitgesplitst naar scope				
JdB groep B.V. 2024	Retrospectief			
	2013 in ton CO ₂ -eq (basisjaar)	2023 in ton CO ₂ -eq (vorige jaar)	2024 in ton CO ₂ -eq (rapportagejaar)	Ontwikkeling % 2024 / 2023
Scope 1-emissies				
CO ₂ emissie scope 1	6.409	7.921	7.215	91%
Scope 2-emissies				
CO ₂ emissie scope 2 (locationbased)	70,2	45,4	74,4	164%
CO ₂ emissie scope 2 (marketbased)	104	61,4	122	198%
Scope 3-emissies				
CO ₂ emissie scope 3	15,4	-	0	-
5. Afval verkregen uit Operations	0	-	0	-
7. Woon-werkverkeer	15,4	-	0	-
Totale broeikasgasemissies				
Totale CO ₂ emissie (locationbased)	6.494	7.966	7.290	92%
Totale CO ₂ emissie (marketbased)	6.528	7.982	7.337	92%
Broeikasgasintensiteit				
Totale CO ₂ emissie per netto opbrengst/omzet	263	135	119	88%



In **2024** is er in totaal 7.337ton CO₂ ton CO₂ uitgestoten

3.7 Beoordeling met de totale CO₂ uitstoot als kengetal

Ten opzichte van 2013 zien we op basis van de feitelijke CO₂-uitstoot de navolgende effecten:

		CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
Elektriciteit			
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	341.527 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	341.527 teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	226.766 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	122 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>122 ton CO₂</i>
Brandstof & warmte			
Aardgas voor verwarming	11.824 m ³	2,13 kg CO ₂ / m ³	25,2 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>25,2 ton CO₂</i>
Zakelijk verkeer			
Personenwagen (in liters) benzine	38.975 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	110 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	40.322 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	131 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	55.944 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	182 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>423 ton CO₂</i>
Mobiele werktuigen			
Schone benzine	503 liter	3,07 kg CO ₂ / liter	1,55 ton CO ₂
Diesel	809.327 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	2.635 ton CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie	181.614 liter	0,347 kg CO ₂ / liter	63,0 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>2.700 ton CO₂</i>
Goederenvervoer			
Vrachtwagen (in liters) diesel	1.249.013 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	4.067 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>4.067 ton CO₂</i>
		CO₂-uitstoot	7.337 ton CO₂



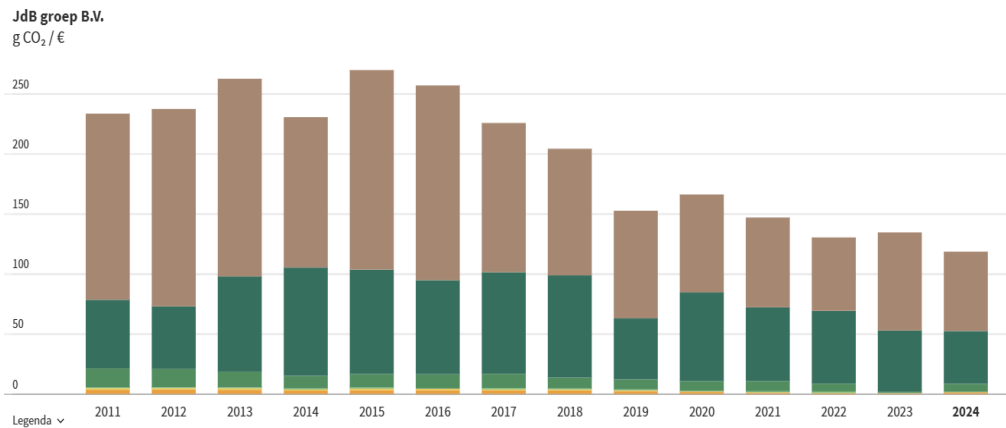
3.8 Beoordeling met omzet als kengetal

Omdat de uitstoot van CO₂ door JdB groep sterk gerelateerd is aan het aantal projecten dat in een jaar wordt gerealiseerd, is de voorgaande analyse realistischer als dit gekoppeld wordt aan de omzetcijfers. De omzetcijfers zijn een maat voor het aantal projecten en verreden kilometers en inzet van materiaal en materieel. Op basis hiervan zijn de doelstellingen dan ook opgesteld.

In het referentiejaar 2013 bedroeg de footprint 263 ton CO₂ per miljoen euro omzet.

In 2023 bedroeg dit 135 ton per miljoen euro omzet. In 2024 is de CO₂ footprint per miljoen euro omzet gedaald naar 119 ton CO₂.

Uitstoot Co₂ per miljoen euro omzet 2013-2024



3.9 Analyse doelstelling 2024

Gerelateerd aan de omzet is de CO₂ uitstoot gedaald met 54 % t.o.v. 2014.



De reductie doelstellingen voor 2024 bedraagt voor scope 1 3 % en voor scope 2 4 %.

Ten opzichte van het basis jaar 2013 streven we vanaf 2024 naar een mindering van scope 1 van 3 % en scope 2 van 4 % per het jaar naar 2033 toe gerelateerd aan de omzet.

Hiermee wordt een reductie van 60 % voor scope 1 t.o.v. het basisjaar 2013 gerealiseerd en voor scope 2 wordt gestreefd naar 80% reductie tot aan 2033.

De werkelijke reductie is:

Scope 1: -55 % **Scope 2: -53%**

Dit betekent dat JdB groep in de afgelopen jaren fors minder CO₂-uitstoot heeft geproduceerd per € omzet. Er is sprake van een sterke relatieve daling van het goederenvervoer, zakelijk verkeer, brandstof & warmte en elektriciteit.

Scope 1 drukt veruit de grootste stempel in de absolute besparingen. Daarvan liggen we eigenlijk goed op koers om de doelstelling naar 2033 van minus 60% te halen.

Voor scope 2 geldt dat voorlopig niet. Zodra we onze elektriciteit echter duurzaam geproduceerd inkopen kan de komende jaren op eenvoudige wijze ook aan deze doelstelling voldaan worden.

De belangrijkste bijdrage aan de footprint wordt gevormd de inzet van diesel. Voor 2024 geldt dat de inzet van HVO t.o.v. 2023 sterk verhoogd is. We zijn van circa 54.000 liter naar 182.000 gegaan. De verhoogde inzet van HVO is in sterke mate te danken aan het project de derde bedijking in Mijdrecht.

Daarnaast is er sprake geweest van een sterk verminderd diesilverbruik. In plaats van 2.400.000 liter in 2023 is er in 2024 2.155.000 liter verbruikt.

Dit verklaart in sterke mate de aanzienlijke daling die we in 2024 hebben gerealiseerd.



4. CO₂ reductiebeleid en doelstellingen

4.1 Beleidsverklaring van directie

JdB groep B.V. heeft zich ten doel gesteld om haar energieverbruik te reduceren. Deze doelstelling is gericht op het totale energiegebruik van de organisatie:

- bedrijfsgebouwen;
- wagenpark, materieel en vervoer;
- projecten.

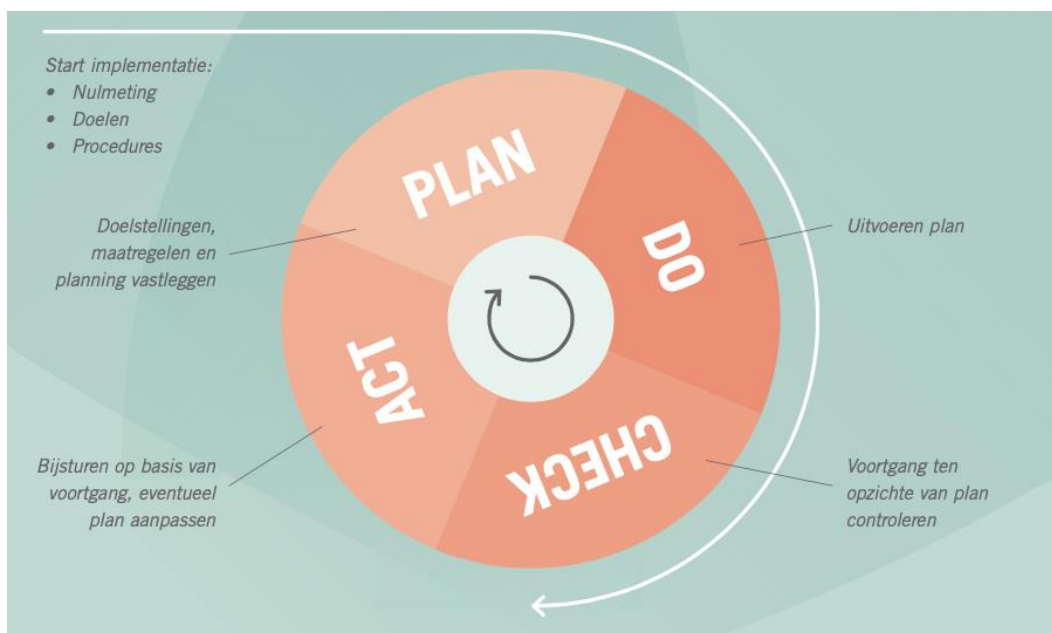
In 2024 zullen deze doelstellingen voor de laatste keer worden beoordeeld en kan er een nieuw basisjaar worden gekozen en nieuwe doelstellingen worden opgesteld, in combinatie met trede 5. Vooralsnog wordt uitgegaan als doelstelling voor 2024 de reductie van Scope 1: 3% en bij scope 2: 4% t.o.v. omzet 2013.

Ten opzichte van het basis jaar 2013 streven we vanaf 2024 naar een mindering van scope 1 van 3 procent en scope 2 van 4 procent per het jaar naar 2033 toe gerelateerd aan de omzet.

Hiermee wordt een reductie van 60 % voor scope 1 t.o.v. het basisjaar 2013 gerealiseerd en voor scope 2 wordt gestreefd naar 80% reductie tot aan 2033.

Voor scope 1 betreft dit een reductie van 3 % voor 2024 en van 4% voor scope 2. Deze besparing percentages gelden vervolgens verder voor ieder jaar tot aan de 2033.

Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Wij zijn ons bewust van onze maatschappelijk verantwoordelijkheid en betrokkenheid en willen door ons proces van continue verbetering vooruitgang in de CO₂-reductie bewerkstelligen. Dit doen wij door invulling te geven aan de systematiek van PDCA:





Uit de voorgaande gegevens blijkt dat vanaf 2016 de JdB Groep voor zowel scope 1 als scope 2 een duidelijke dalende trend heeft ingezet.

Gerelateerd aan de omzet is in 2024 de CO₂-uitstoot gedaald

Scope 1: -55 %

Scope 2: -53 %

Hiermee is de doelstelling ruimschoots behaald. Dit betekent dat JdB groep in de afgelopen jaren fors minder CO₂-uitstoot heeft geproduceerd per € omzet.

Doelstellingen 2025.

Ten opzichte van het basis jaar 2013 streven we vanaf 2024 naar een mindering van scope 1 van 3 procent en scope 2 van 4 procent per het jaar naar 2033 toe gerelateerd aan de omzet.

Hiermee wordt een reductie van 60 % voor scope 1 t.o.v. het basisjaar 2013 gerealiseerd en voor scope 2 wordt gestreefd naar 80% reductie tot aan 2033.

JdB groep zal de komende jaren tevens aandacht gaan besteden c.q. verder onderzoeken of het opwekken van duurzame energie in eigen beheer mogelijk dan wel wenselijk is (bijvoorbeeld: zonnecellen). In 2021 zijn het dak van het kantoor te Hoofddorp en het dak van de loods in Soest voorzien van zonnecellen. Ook in Nieuwveen liggen inmiddels zonnepanelen op het dak. Verder zal gezocht worden op welke wijze een praktische en betaalbare wijze de elektrificatie van het wagenpark en materieel gerealiseerd kan worden. Hierin zijn de 1^e stappen al gezet door aanschaf van een elektrische vrachtwagen, zeef, transport en diverse elektrische lease auto's. Dit willen we in 2025 verder uitbreiden.

5. Energiemanagementplan

De CO₂ uitstoot beperken is het meest (kosten)effectief in de volgende volgorde:

1. Energie besparen door:
 - Efficiëntere apparatuur/voertuigen gebruiken;
 - Apparatuur efficiënter instellen;
 - Apparatuur/voertuigen minder uren laten maken.

2. Duurzame energie gebruiken:
 - Zelf opwekken met bijv. zonnepanelen;
 - Duurzame energie inkopen.

JdB groep B.V. kiest voor een focus op maatregelen op het gebied van zakelijk verkeer en mobiele werktuigen en het transport met de vrachtwagens, omdat dit de grootste energieverbruikers zijn (in 2023 samen meer dan 95% van de CO₂-footprint).



5.1 Maatregelen voor CO₂-reductie

Conform de eisen van de SKAO zijn maatregelen opgesteld voor het realiseren van CO₂-reductie. Deze maatregelen zijn te vinden in de maatregelenlijst CO₂-Prestatieladder 2023 die is opgenomen in bijlage 2. Milieuprogramma en doelstellingen worden meegenomen in het directieoverleg, daarmee wordt de voortgang van de actiepunten bewaakt. Per kwartaal worden de doelstellingen besproken tijdens de Directieteam overleg.

Reductie CO₂

Voor wat betreft de voor 2024 opgestelde CO₂ reductie maatregelen zijn reeds in detail zaken gerealiseerd en deze blijven verder ongewijzigd staan voor 2025.

Maatregel	Beschrijving	Datum	Investing	Impact CO ₂ uitstoot	Bewaking
Klein materieel elektrificeren	Trilplaten, wackerstampers. Accupakketten.	Voorstel vanaf 1-1-2024	Ten laste van budget 10% van de investeringsbegroting: Budget €200.000,-	Elektriciteit emissieloos. Trilplaat = 4,2 kg CO ₂ uitstoot per uur.	Per kwartaal wordt de voortgang van de actie gerapporteerd.
Groot materieel elektrificeren	Stimuleren elektrisch rijden.	Voorstel: Per 2026 alle nieuwe lease luxe wagens verplicht elektrisch. Laadpaal scheiden van lease budget.	Ten laste van budget 10% van de investeringsbegroting: Budget €200.000,-	Per liter dieselvebruik is 3,2 gram CO ₂ uitstoot.	Per kwartaal wordt de voortgang van de actie gerapporteerd.
Elektrificeren materieel op depots	Vaste machines elektrificeren.	Vanaf 1-1-2024	Ten laste van budget 10% van de investeringsbegroting: Budget €200.000,-	Per liter dieselvebruik 3,2 gram CO ₂ uitstoot verminderen.	Per kwartaal wordt de voortgang van de actie gerapporteerd.



Groene energie inkopen kantoren	Alles groen inkopen.	Voorstel: vanaf 1-7-2025	tot 2022: Groene stroom 0,06 euro per kWh (171197kwh*0,06)= € 10.272,-. Biogas is ongeveer € 0,02 duurder per m3. 11.756m3*0,02=€ 235,- Opnieuw onderzoeken voor 2025.	Reductie elektriciteit is 89,5 ton CO ₂ . Reductie gas is 24,5 ton CO ₂ . Totale reductie 1,25% Opnieuw onderzoeken voor 2025.	Per kwartaal wordt de voortgang van de actie gerapporteerd.
--	----------------------	--------------------------	--	--	---

Reeds genomen reductiemaatregelen

- Vrachtwagens zo min mogelijk met lege vracht terug laten rijden.
- Bij aanschaf van nieuwe vrachtwagens wordt de cursus 'Het Nieuwe Rijden' gegeven.
- Eens in de vijf jaar, in het kader van code 95, wordt gestreefd naar een praktijkcursus Het Nieuwe Rijden.
- Aanschaf van Trimble, rijanalyse per chauffeur wordt bijgehouden. Elke maand is er een rapportage beschikbaar.
- Zonnepanelen op loods Nieuwveen.
- HVO brandstof op diverse projecten inzetten.

Te onderzoeken

- Welke merken luxe auto's kunnen elektriciteit terug leveren voor bijv. een keetaansluiting.

6. Keteninitiatief

Wij spannen ons in om samen met branchegenoten en toeleveranciers:

- Kennis en ervaring te delen over onze CO₂-footprint en reductiemaatregelen (benchmarken, monitoring);
- Technische ontwikkelingen in de markt te volgen, bijvoorbeeld op het gebied van zuinige machines en voertuigen;
- Eventueel gezamenlijk iets ontwikkelen of in te kopen.

Om dit te realiseren gaan wij regelmatig naar relevante bijeenkomsten en nemen wij deel aan lopende initiatieven.

6.1 Bijgewoonde bijeenkomsten

Dick Verhage Bedrijfsleider materieel heeft in 2024 en 2025 de volgende beurzen bezocht. Op al deze beurzen is emissie loos transport en bouw een hot item.



*Zero Emission / Ecomobiel 2024, *Vakbeurs Recycling, *TLN Samen schoon en emissieloos bouwen

*Kipper Event 2024, *TKD 2024 en *Infratech 2025.

De leveranciers waar ik o.a. mee in gesprek ben (geweest) over aan te schaffen nieuw materieel:

*Volvo, *MAN BTS, *Scania, Mercedes, *Renault

*SMT

*KEMP

*Kempf

*Vlastuin

*Wacker-Neuson

*Voets

*Veldhuizen en Stass

1: Marktconsultatie DIRK (Dijkversterking regionale keringen) Hoogheemraadschap van Rijnland, Tim Rossier met Roel Heitinga . Zie bijlage voor de door JdB beantwoorde vragen.



Bijlage 1- Vragen
Marktconsultatie DIRK

2: Marktinformatedag HDSR Schoon en emissieloos bouwen (hoogheemraadschap de stichtse rijnlanden)

Zie bijlagen voor programma van deze dag, infographic en presentatie.



Hoogheemraadschap
_De_Stichtse_Rijnlande

3: Marktinformatiebijeenkomst dijkversterkingsprogramma Fryslan – Wetterskip Fryslan.



Presentatie
marktinformatiebijeen

4: Bijeenkomst Energie Cooperatie De Soestdijkse Grachten – Onno Jansen namens JdB.



Bijeenkomst
onderling Energie Coö

5: Bijeenkomst Energie Coöperatie De Soestdijkse Grachten – Dick Verhage namens JdB.



Notulen bijeenkomst
EC-DSG 19 februari 20

6: Ondernemersbijeenkomst SDG – Onno Jansen namens JdB.



Presentatie
SDG_ondernemersbije



Bijlage 1

Intern auditverslag:

- de datum van de audit;
- de namen van auditor(s) en auditee(s);
- de doelstelling van de audit;
- de reikwijdte;
- de locaties die bezocht zijn;
- de auditbevindingen;
- conclusies ten aanzien van het voldoen aan de doelstellingen per eis en
- de effectiviteit van het systeem in relatie tot het behalen van de (reductie)doelstellingen.

Met betrekking tot de doelstellingen per eis dient in de interne audit expliciet aandacht te worden besteed aan de volgende vragen:

- Vindt het bedrijf dat er door de activiteiten (op grond waarvan het bedrijf aan de eisen voldoet) vooruitgang zit in het realiseren van de betreffende doelstelling per eis in het bedrijf?
- Welke onderbouwing ligt hieraan ten grondslag?
- Welke besluiten worden van de directie gevraagd over eventuele aanvullende of *corrigerende maatregelen*?

Energie audit:

- Beschrijf wie de energie audit heeft uitgevoerd, inclusief de onderbouwing van voldoende kennis en onafhankelijkheid
- Beschrijf hoe het bedrijf fysiek in elkaar zit: kantoorlocaties/ projectlocaties/ productielocaties etc.
- Beschrijf de referentie voor het toewijzen van de CO₂-uitstoot aan overhead en (verschillende groepen van) projecten. Bijvoorbeeld: CO₂-uitstoot per ton product, per € omzet of per FTE.
- Beschrijf hoe gecontroleerd is of alle belangrijke energieverbruikers per energiestroom en de reductiemogelijkheden volledig in kaart zijn voor het bedrijf en de projecten en wat de uitkomst van deze controle is.
Gebruik hiervoor:
 - De emissie-inventaris
 - Het overzicht energiestromen en energieverbruikers
 - De inventarisatie van reductiemogelijkheden
- Benoem welke stappen genomen worden om het huidige inzicht in het verbruik van grote energieverbruikers verder te verbeteren.
- Benoem op basis van het overzicht van energieverbruikers en energiestromen de gebieden met significant energieverbruik. Dit zijn de energieverbruikers die de meeste energie verbruiken binnen een energiestroom.



Directiebeoordeling input:

- de status/opvolging van acties en maatregelen van voorgaande interne audits, directiebeoordelingen en audits van de LadderCI;
- externe/interne veranderingen die relevant zijn voor het CO₂-Prestatieladder managementsysteem;
- beoordeling van het energiebeleid en communicatie, energieprestaties, emissies, maatregelen en de initiatieven;
- de resultaten van bovenstaande interne audit, het actuele verslag van de interne controle (eis 1.B.2), de actuele *energiebeoordeling* (eis 2.A.3) en audits door de LadderCI;
- de *voortgang* en realisatie (doeltreffendheid) van het energiemangement actieplan (eis 3.B.2);

- de voortgang op de reductiedoelstellingen en mate waarin reductiedoelstellingen zijn behaald; en (vanaf niveau 3) een analyse van de waarschijnlijkheid van het halen van eerder intern/extern gepubliceerde reductiedoelstellingen.
- voorstellen voor mogelijke nieuwe CO₂-reductiemaatregelen, initiatieven, deelnames en budget;
- status van corrigerende, preventieve maatregelen;
- aanbevelingen voor verbetering;

Directiebeoordeling output:

- besluiten en maatregelen gerelateerd aan veranderingen in energie- of CO₂-prestatie en energiebeleid;
- besluiten en maatregelen gerelateerd aan veranderingen van reductiedoelstellingen, CO₂-reductiemaatregelen, initiatieven en deelnames;
- conclusies rond de werking van de CO₂-Prestatieladder; expliciet dient er een uitspraak gedaan te worden in hoeverre de CO₂-Prestatieladder binnen het bedrijf functioneert zoals deze bedoeld is (uitspraak omtrent doeltreffendheid, effectiviteit), op basis van de resultaten van de interne audit met betrekking tot de doelstellingen per eis;
- (vanaf niveau 3) conclusies over de waarschijnlijkheid van het halen van eerder intern/extern gepubliceerde reductiedoelstellingen;
- besluiten en maatregelen met betrekking tot *continue verbetering* en de eventuele noodzaak van wijzigingen;
- beslissingen met betrekking tot de middelen die nodig zijn om het functioneren van de CO₂-Prestatieladder binnen het bedrijf te garanderen.

Verplichte internetpublicatie:



De website van het bedrijf:

Voor niveau 3, 4 en 5 is vereist dat het bedrijf 1 of meerdere pagina's op zijn internetsite heeft ingericht die aan de volgende voorwaarden voldoen:

1. Bereikbaar op de bedrijfsnaam (zoals vermeld op het certificaat) en vervolgens via de term "CO₂-Prestatieladder" of "CO₂-beleid".
2. Tenminste de vereiste informatie (en documentatie) zoals aangegeven in de toelichting op de eisen 3.B.1, 4.B.2, 5.B.1, 3.C.1, 5.C.1, 3.D.1, 4.D.1, 5.D.3 in §6.2 van dit Handboek. Deze informatie is dezelfde als die, op basis waarvan de LadderCI het certificaat heeft verleend of verlengd. Deze informatie blijft op het internet beschikbaar ten minste gedurende de looptijd van het certificaat, met een minimum van 2 jaar.
3. Mits het bedrijf de vindbaarheid heeft verzekerd, is de verdeling van de informatie over de bedrijfswebsite, de indeling van elke pagina, de lay-out ervan, de per pagina te vinden documenten en de omliggende teksten vrij.
4. De documenten van de eisen 4.A.1, 3.D.1, 4.D.1, 5.D.3 van het bedrijf zijn via een duidelijke verwijzing en link te vinden op de SKAO-website.
5. Op de website van het bedrijf staan volledige kopieën van de geldende certificaten.
6. In geval van wijziging in de punten 1 t/m 5 zal deze website worden bijgewerkt binnen 4 weken na het gereed komen van de informatie.

De internetpublicatie van het bedrijf op de website van SKAO:

1. Deze website is te vinden onder www.skao.nl
2. Tenminste de vereiste informatie (en documentatie) zoals aangegeven in de toelichting op de eisen 4.A.1, 3.D.1, 4.D.1, 5.D.3 in §6.2 van dit Handboek. Deze informatie is dezelfde als die, op basis waarvan de LadderCI het certificaat heeft verleend of verlengd. Deze informatie blijft op het internet beschikbaar ten minste gedurende de looptijd van het certificaat, met een minimum van 2 jaar.
3. Op de website van SKAO dient elk document een PDF te zijn, met vermelding van een versienummer, een handtekening van de autoriserende verantwoordelijke manager, en de autorisatiedatum.
4. Bij een *initiële ladderbeoordeling* heeft het bedrijf nog geen actieve pagina op de website van de SKAO. Dus kan met betrekking tot de eisen 4.A.1, 3.D.1, 4.D.1, 5.D.3, bij een initiële ladderbeoordeling (op instapniveau) niet alles openbaar gepubliceerd zijn. De pagina is echter al wel beschikbaar en kan via inlogomgeving aan de LadderCI getoond worden. Na afgifte van het certificaat wordt de pagina van het bedrijf openbaar op de website van de SKAO.



Bijlage 2



Rapport
Maatregellijst 2024.pc



Bijlage 3

Communicatieplan 2019-2025 CO₂ prestatieladder

Inleiding

JdB groep spant zich in om verantwoord te ondernemen en milieu is hier een fundamenteel onderdeel van. De richtlijnen die wij hiervoor gebruiken zijn o.a. de ISO 14001:2015 en de CO₂ Prestatieladder. Om hier op een juiste manier, eenduidige communicatie over te voeren is dit plan opgesteld. Het geeft handvatten om de interne en externe communicatie met betrekking tot ons milieubeleid en ons CO₂ – reductiebeleid vorm te geven en uit te dragen.

Belang van communicatie

Het voeren van een helder en eenduidig communicatiebeleid is van belang bij het verkrijgen van naamsbekendheid en een positief imago voor JdB groep. Een hoge naamsbekendheid en een positief imago dragen vervolgens op een positieve wijze bij aan het behouden en genereren van omzet en marktaandeel. Communicatie is voor het bereiken van de doelstellingen, welke jaarlijks worden bepaald, van groot belang. Immers door een goede en gestructureerde communicatie worden zowel intern als extern de betrokken partijen getriggerd om zich in te zetten voor een beter milieu. Een beter milieu begint tenslotte bij jezelf en samen bereik je meer. Er zijn twee soorten communicatie die in dit plan worden gebruikt, te weten de structurele en de ad hoc. In dit plan worden beide soorten communicatie uitgewerkt en toegelicht.

Verantwoordelijke personen

De communicatie over de CO₂ aspecten in de bedrijfsvoering van JdB groep wordt aangestuurd door de directie, vertegenwoordigt door Wilco den Breejen. Hij bewaakt het proces en draagt zorg ervoor dat er gestructureerd en consistent gecommuniceerd wordt binnen en buiten het bedrijf.

Aanspreekpunt voor informatie over en degene die broninformatie aanlevert aan degene die de communicatie aanstuurt over de CO₂ aspecten van de bedrijfsvoering is Jelle den Boer (KAM-coördinator). Zij zijn degenen die nieuwe versies van de Carbon Footprint opstelt via de Milieubarometer en het milieu- en energie-aspectenregister bijhoudt en tevens het kwaliteitsmanagement hier omheen bewaakt met ondersteuning van Bos Milieadvies. Jelle den Boer heeft ook de taak om te zorgen dat alle officiële stukken met betrekking tot de CO₂ prestatieladder op de website te vinden zijn.

Interne communicatie

De interne doelgroepen zijn in principe alle medewerkers van JdB groep (Directie en medewerkers). Bij de structurele communicatie moeten alle medewerkers geïnformeerd worden. Voor wat betreft de communicatie wordt de doelgroep door de leidinggevenden geïnformeerd, minimaal 2 maal per jaar. De leidinggevenden dienen er dan voor te zorgen dat, indien nodig, de eigen medewerkers worden geïnformeerd.

Interne communicatiedoelstellingen

Het doel van de interne communicatie is om de medewerkers bewust en betrokken te houden bij ISO 14001:2015 en de CO₂ prestatieladder. Alleen samen kunnen we de milieudoelstellingen behalen en mede daarom is het belangrijk om de medewerkers goed te informeren. Het streven is om zowel vanuit de



directie maar ook via de werkvloer de implementatie van ISO 14001:2015 en de CO₂ prestatieladder te bewerkstelligen en om ideeën voor verbeteringen kenbaar te maken en door te voeren.

De volgende concrete communicatiemiddelen en doelen zijn vastgelegd:

Doelstelling	Middel	Invulling	Frequentie
Medewerkers zijn en worden geïnformeerd over ISO 14001:2015 en de CO ₂ prestatieladder en de daaraan gekoppelde doelstellingen.	Toolbox Bijeenkomsten / events Teamoverleg Individueel Interne	Bekendmaking (nieuw) en bewustwording beleid en doelstellingen.	Jaarlijks en indien nodig.
Medewerkers worden betrokken bij het opstellen van de milieu gerelateerde doelstellingen.	Mail Teamoverleg Individuele gesprekken	Gezamenlijk beleid voor het nieuwe jaar bespreken of doelstellingen aanpassen. Input medewerkers is hierbij van groot belang.	Ad hoc.

Externe communicatie

Tenminste 2x per jaar wordt het milieubeleid, via de website gecommuniceerd. Tevens wordt deze en alle andere informatie die betrekking heeft op de CO₂ prestatieladder en aan de hand waarvan het certificaat is afgegeven bijgehouden op de website. De volgende zaken worden daar ook in meegenomen: de kwalitatieve en kwantitatieve reductiedoelstellingen ten opzichte van de bedrijfsvoering van JdB groep B.V. (scope 1 & 2 volgens de definitie van Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen zoals beschreven in het handboek CO₂ Prestatieladder, versie 3.1. en de Carbon Footprint).

Externe doelgroepen (stakeholders)

De doelgroepen waar JdB groep mee samenwerkt om mogelijke CO₂-reductie te realiseren zijn:

- Afnemers;
- Leasemaatschappijen/ dealers;
- Toeleveranciers;
- Installateurs;
- Belangenorganisaties (b.v. Stichting Natuur & Milieu);
- Bedrijven in de nabijheid;
- Overheden
- Inhuurbedrijven
- Samenwerkende bedrijven

Externe communicatiedoelstellingen

De doelstelling is om breed uit te dragen dat JdB groep zich wil inzetten voor een beter milieu en dat dit, wanneer dit met zoveel mogelijk partijen (klanten/berijders/stakeholders) wordt gedaan, een significante CO₂-reductie zal opleveren.



Praktische uitvoering

JdB groep heeft op haar website een apart bladzijde/webpagina met alle CO₂ relevante zaken welke JdB groep met haar publiek wil delen. Bijvoorbeeld de deelname aan de milieubarometer. Zo zal de aanschaf van nieuwe apparatuur worden gedeeld met expliciete vermelding van verbeterde CO₂ waarden. Een voorbeeld hiervan is de aanschaf van de hybride kraan. Op de website zullen tevens de grafieken van de milieubarometer komen voor zover relevant.

Om te voldoen aan de eis van versie 3.1 zal JdB groep cf. procedure (publicatie website) het systeem publiceren.

In haar **aanbiedingen/offertes** zal JdB groep aandacht gaan besteden aan haar CO₂ beleid en daarbij haar aanbiedingen ook insteken met de CO₂ uitgangspunten van de portfolio CO₂.

Binnen het bedrijf zal een toolbox worden gehouden expliciet over het gebruik van de machines, vrachtwagens e.d. ten aanzien van CO₂-reductie. Hierbij zal tevens de CO₂ certificering en de visie van JdB groep gedeeld worden.

Buiten het bedrijf zal JdB groep met name via haar website communiceren en inzicht geven in de CO₂-prestaties en daarbij ook een stukje analyse van de gegevens verzorgen.