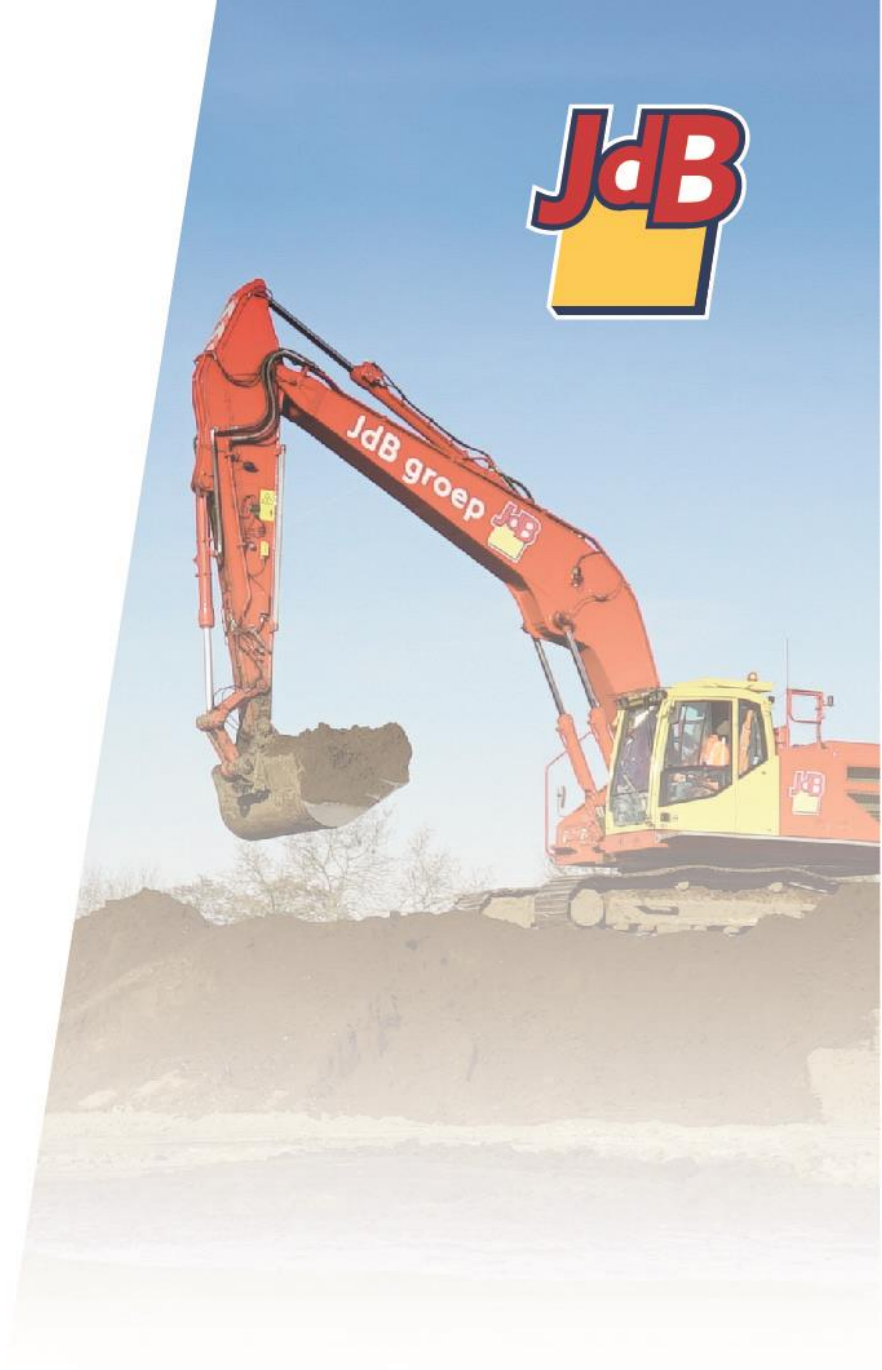


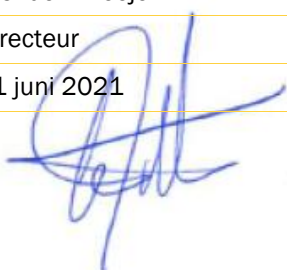


Ketenanalyse:

Inkoop transport en onderaanneming



Status: Definitief
Datum: 11 juni 2021
Versie: 2.0

Autorisator		Voor akkoord opdrachtgever	
Naam:	P. van Anen	Naam:	W.J. den Breejen
Functie:	KVGM Coördinator	Functie:	Directeur
Datum:	11 juni 2021	Datum:	11 juni 2021
Handtekening:		Handtekening:	

Dé basis voor bouwprojecten



Versie

Versie	Omschrijving wijzigingen
2.0	Wijzigingen in de opmaak/lay-out

Interne controle

	Naam	Functie
Opgesteld door:	R. van Eummelen	Extern adviseur
Controle door:	P. van Anen	KVGM-Coördinator
Vrijgave door:	W.J. den Breejen	Directeur

Bedrijfsgegevens

JdB Groep B.V.
Rijnlanderweg 1085
2132 MP Hoofddorp
T 023 561 33 29
E info@jdbgroep.nl
W jdbgroep.nl



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	3
1. Inleiding	4
1.1 Wat is een ketenanalyse?	4
1.2 Activiteiten van JdB Groep B.V.	4
1.3 Activiteiten betreft inkoop grondstoffen.....	5
1.4 Opbouw van het rapport.....	5
2. Scope 3 emissies en keuze onderwerp ketenanalyse	6
2.1 Selectie ketens voor analyse	6
2.2 Scope ketenanalyse	6
2.3 Primaire en secundaire data.....	6
2.4 Allocatie van data	6
3. Identificeren van schakels in de keten	7
3.1 Ketenstappen	7
3.2 Ketenpartners.....	7
4. Kwantificeren van emissies	8
4.1 Berekeningen.....	9
4.1.1 CO ₂ uitstoot	9
4.2 Conclusie.....	10
4.3 Maatregelen JdB b.v.....	10
5. Reductiemogelijkheden	11
5.1 Kwantitatieve doelstellingen.....	11
5.2 Maatregelen.....	12
Bronnen	13



1. Inleiding

De JdB Groep b.v. is gecertificeerd conform de CO₂-prestatieladder niveau 3 (versie 3.1).

Doelstelling voor de eerste helft 2021 is het behalen van niveau 5 van de ladder.

Via een kwantitatieve analyse is een globaal inzicht gekregen in de CO₂ emissie in scope 3. Op basis daarvan is gekozen voor een ketenanalyse van de onderaannemers en inkoop van primaire grondstoffen zand. Hiervoor is kritisch gekeken naar de betekenis en uitstoot van onze onderaannemers en leveranciers.

1.1 Wat is een ketenanalyse?

Het doel van het uitvoeren van deze scope 3 ketenanalyse is om inzicht te krijgen in de meest materiële scope 3 emissies in tonnen CO₂ en waar deze optreden binnen de keten. Om daarmee vervolgens effectieve mogelijkheden te identificeren om scope 3 emissies te verminderen en wie daarvoor benaderd moeten worden (de zogenaamde ketenpartners).

Met deze rapportage wordt invulling gegeven aan de eisen 4.A.1, 5.A.1, 5.A.2-2 en 5.A.3 van de CO₂ - prestatieladder, versie 3.1.

1.2 Activiteiten van JdB Groep B.V.

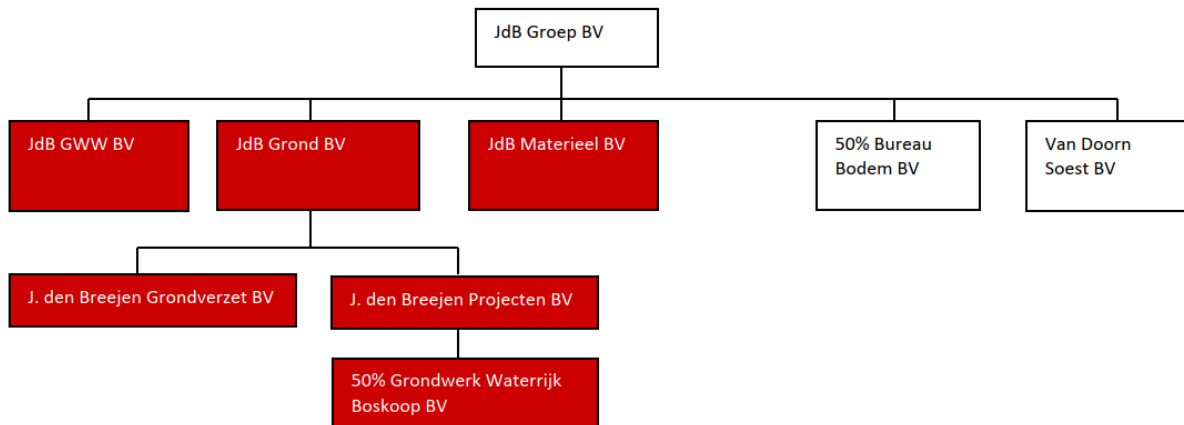
Onder deze groep vallen de bedrijven JdB GWW bv, JdB Materiaal bv en JdB Grond b.v, J. den Breejen Grondverzet b.v., J. den Breejen Projecten b.v. en Grondwerk Waterrijk Boskoop b.v.

Dit zijn tevens de bedrijven die onder de boundary vallen zoals bedoeld in de ladder. Vanuit JdB Materiaal B.V. worden zelf geen werken aangenomen. Zij worden door de andere B.V.'s ingehuurd voor transport.

Het activiteitenpakket van JdB groep B.V. op het gebied van grond-, weg- en waterbouw bestaat uit:

- Aanneming van loonwerk, grondverzetwerkzaamheden en groenvoorziening- projecten alsmede verhuur van machines voor uitvoering hiervan;
- Weg- en waterbouwactiviteiten;
- Transport;
- Uitvoering van (water) bodemsaneringswerken in het kader van BRL SIKB 7000 inclusief (protocollen 7001-7004);
- Milieu hygiënische keuring van individuele partijen grond en keuring van samengestelde grondproducten conform BRL 9335 Protocol 1 en 4;
- Opslag, samenvoegen en keuren van grond, uitzeven van puin uit grond, inname bouw- en sloofafval, keuring puingranulaat en afzet hiervan;
- Winning, bewerking en transport van bouwgrondstoffen;
- Toekomstig het verwerken van verontreinigde grond en baggerspecie conform BRL 7500 met Procesmatige ex- situ reiniging en immobilisatie van grond en baggerspecie (protocol 7510)

Met ca 130 vaste gemotiveerde medewerkers kan de JdB groep B.V. flinke projecten aan. JdB groep is landelijk actief maar voornamelijk in Midden-Nederland vanuit de vestigingen in Hoofddorp (hoofdkantoor), Kudelstaart en Nieuwveen. Het bedrijfsbeleid is er daarbij nadrukkelijk op gericht om een duidelijk regionale verankering te hebben om zodoende logistiek effectief te kunnen werken. Zodoende worden ook onnodige kilometers voor transport voorkomen.



De Ketenanalyse is van toepassing op delen van die onder de boundary vallen

1.3 Activiteiten betreft inkoop grondstoffen

Dit betreft een aantal categorieën waarbij CO₂ vrijkomt. De grootste categorieën zijn; inkoop van diensten met betrekking tot de uitvoering van de GWW-werkzaamheden. Werkgebied bevindt zich in de Randstad met een uitloop naar Brabant en Gelderland.

Een groot deel van activiteiten heeft betrekking op het bouwrijp maken van locaties inclusief voorbelasting en overige infrastructurele werkzaamheden.

1.4 Opbouw van het rapport

Dit rapport is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 2 beschrijft de keuze voor de ketenanalyse;
- Hoofdstuk 3 behandelt de schakels in de keten;
- Hoofdstuk 4 beschrijft de kwantificering van de emissies;
- Tot slot worden in hoofdstuk 5 de reductiemogelijkheden beschreven.



2. Scope 3 emissies en keuze onderwerp ketenanalyse

De activiteiten van de JdB groep b.v. zijn onderdeel van een keten van activiteiten. Zo moeten materialen die worden ingekocht eerst geproduceerd worden (upstream). Vervolgens gaat het transporteren, gebruiken en verwerken gepaard met energieverbruik en emissies (downstream). Voor de volledige inventarisatie van de relevante scope 3 wordt verwezen naar de emissie inventarisatie en dominantie-analyse. (Zie verder paragraaf 2.1 en rapportage scope 3 bepaling JdB)

2.1 Selectie ketens voor analyse

(5A1 inzicht in de materiële scope 3 emissies)

In overeenstemming met de voorschriften van de CO₂-Prestatieladder heeft de JdB Groep B.V., de top 6 emissiebronnen bepaald om een ketenanalyse te maken. Er is gekozen voor:

1. Aangekochte goederen en diensten (inclusief scope 1) (upstream). Aangezien dit veruit de grootste inkooppost betreft is gekeken naar de categorie inkoop/inhuur van rollend materiaal en inkoop van materiaal/bouwstoffen.

Binnen de aangekochte goederen en diensten vormt de inkoop van grond en bouwstoffen een belangrijk aandeel. Er is gekozen om hierover een ketenanalyse te maken. De invloed op de uitstoot binnen de keten is relatief klein maar de impact van projecten op het milieu is groot. Een relatief kleine reductie zorgt voor een grote absolute besparing.

De overige emissiebronnen zijn:

1. Kapitaalgoederen.
2. Productie afval;
3. Geleaste activa

2.2 Scope ketenanalyse

Deze ketenanalyse inkoop transport en inhuur onder aanneming is onderdeel van een keten van werkzaamheden.

2.3 Primaire en secundaire data

In de ketenanalyse is gebruik gemaakt van primaire data zoals overzichten van de inkoop gegevens die onderdeel uitmaken van scope 3 analyse en verdere selectie en motivering van de specifieke stromen.

In de ketenanalyse is gebruik gemaakt van secundaire data, deze data komt van externe bronnen en staan als bronvermelding in het document opgenomen.

2.4 Allocatie van data

Er wordt geen gebruik gemaakt van allocatie van data.



3. Identificeren van schakels in de keten

3.1 Ketenstappen

Via deze ketenanalyse wordt inzichtelijk gemaakt wat de footprint van de inhuur transport en uitbesteed werk is binnen de JdB groep. Voor JdB GWW geldt dat de totale inkoop som van deze b.v. €18.229.128,- bedraagt. Hiervan wordt circa de helft aan waarde besteed aan inhuur transport en onder aanneming.

Inhuur transport en onderaanneming

Het overgrote deel van de onderaannemers levert een bijdrage in de dienstverlening van JdB Groep b.v. Dit heeft betrekking op transport in brede zin en onder aannemingswerkzaamheden t.b.v. de projectrealisatie.

Onderaanneming

Voor de onder aanneming geldt dat dit een breed scala aan werkzaamheden betreft. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om bestratingsactiviteiten, asfalterwerkzaamheden, regulier grondwerk maar ook het aanbrengen van damwanden.

Hiervoor geldt dat de onderaannemers vanuit hun vestiging/woonplaats naar de JdB -projecten rijden en daar de werkzaamheden uitvoeren. Dit zijn activiteiten waarbij CO₂ vrijkomt als gevolg van de verbranding van diesel.

Nagenoeg alle vervoersmiddelen en minikranen draaien op diesel. Een zeer beperkt deel van het gereedschap draait op benzine. Op wat elektrisch gereedschap na wordt er verder geen gebruik gemaakt van elektrisch aangedreven middelen. Al met al is meer dan 95% van de CO₂ uitstoot te relateren aan dieselgebruik.

Transport

De transportpartners van JdB worden ingezet van transport grond, bouwstoffen en bouwmaterialen/benodigdheden van en naar de projectlocaties. Het betreft bijvoorbeeld het transporteren van mobiele werktuigen als wel het verrichten van transport t.b.v. het aan en afvoeren van grond en bouwstoffen op en van de projectlocaties.

3.2 Ketenpartners

In de twee te onderscheiden categorieën is geen specifiek bedrijf te onderscheiden die veruit het grootste deel van bijvoorbeeld het transport voor zijn of haar rekening neemt.



4. Kwantificeren van emissies

Om de scope 3 emissies van de JdB Groep te bepalen met betrekking tot de diesel verbruik moet allereerst de CO₂-footprint van inhuur transport in kaart gebracht worden. Zodoende zal eerst via een nul fase onderzoek inzage verkregen moeten worden in het dieselverbruik. Aangezien het in deze fase het te tijdrovend is een volledige inventarisatie te maken van de verreden liters diesel t.b.v. van de JdB Groep b.v. is een Footprint berekend.

Inhuur transport

Voor de inhuur van transport is een selectie gemaakt van de ingeschakelde transportbedrijven. Er is alleen voor JdB Grond b.v. transport ingehuurd. De totale waarde van inhuur transport in 2020 bedroeg ruim € 1.940.000,-.

De totale omzet van de JdB groep b.v. bedraagt € 47.281.000,-. Deze omzet genereert een CO₂-footprint van 7889 ton. De footprint van de inhuur wordt niet mee in de eigen footprint opgenomen.

De waarde van het ingehuurde transport vertaald in een CO₂-footprint wordt berekend. Dit gebeurt op de volgende wijze. Dit betreft het aandeel/percentage inhuur van transport van de totale omzet en dat wordt vermenigvuldigd * de totale uitstoot van de gehele groep $1.941/47.28 * 7889 =$ is circa 324 ton CO₂.

Voor transport geldt dat het gros van het transport wordt uitbesteed aan een 4-tal partijen. Dit zijn de bedrijven De Bruyn b.v., Cito b.v., Kooter transport b.v. en Quint transportbedrijf. Deze 4 partijen nemen 75 % van de waarde van het uitbesteede transport voor hun rekening.

Categorie inhuur / onderaanneming

De categorie inhuur en onderaanneming is een brede groep waarin alle onderaannemings activiteiten zijn verzameld. Uit een nadere analyse is naar voren gekomen dat een verder onderverdeling gemaakt moet worden in de aard van de werkzaamheden en de daaraan gekoppelde en relevante CO₂-uitstoot.

Er wordt niet ingezoomd op enkele specialistische werkzaamheden als asfaltering en aanbrengen van damwanden. Verder geldt dat voor het aanbrengen van bestrating minimaal brandstof verbruikt wordt. Dit wordt vooral veroorzaakt door de inzet van machines met beperkt brandstof verbruik.

Dit valt in het niet bij de vergelijking met de inzet van mobiele kranen in de GWW werken.

Dit is blijkt uit een van de gesprekken met de bestratingsbedrijven. Zodoende wordt de focus gelegd op de grootste groep die tevens de meeste impact heeft. Dit betreft de inhuur van kranen en tractoren e.d.

De opbouw van de eigen vrachtwagenvloot en kranen en shovels

Voor de JdB Groep geldt dat zij over een zeer modern machinepark beschikken. Het grootste deel van de vrachtwagens is uitgerust met Euro 6 motoren. Hetzelfde geldt voor de mobiele kranen. Van de 22 mobiele kranen zijn er bijvoorbeeld vijf met stage 5 motoren uitgerust.

In aanvulling op het wagenpark heeft het bedrijf de volgende maatregelen getroffen om efficiënter en schoner/emissiearm te kunnen werken. Het gaat hierbij om de volgende zaken

- Cursus training rijgedrag m.b.t. personeel
- Monitoring o.b.v. Trimble/ Rij-analyse van de chauffeurs
- Primair inzet op trailers en gebruik van rijplaten.
- 90 % van de eigen wagens is uitgerust met euro 6 motoren
- De vrachtwagens zijn uitgerust met aluminium bakken. Dit levert een gewichtsbesparing op t.o.v. regulier metaal gebruik en maakt dat er per rit meer geladen kan worden.



Ten aanzien van de inzet van mobiele kranen en kranen geldt:

- Van de 22 eigen mobiele kranen zijn er 5 uitgerust met een stage 5 motor en van het overige deel is 70 % van de kranen is uitgerust met een euro 4.
- Voor de 10 eigen shovels geldt dat vijf daarvan met stage 4 of 5 motoren zijn uitgerust.
- De machinisten hebben de training het nieuwe draaien gevolgd.
- Meer dan 80% van de mobiele kranen is uitgerust met GPS (dit verhoogt de efficiency van de werkzaamheden aanzienlijk) dit leidt tot minder verspilling kosten en emissie.

Uit gesprekken met directie is naar voren gekomen dat zij van mening zijn dat voor inhuur partijen dezelfde eisen aan de inzet van materiaal gesteld moeten worden als die door JdB intern gehanteerd worden. Zo zal een van de belangrijkste eisen zijn voor de inhuur/uitbesteding van transport dat de leverancier Euro 6 vrachtwagens moet inzetten op de werken van JdB.

Voor inhuur van onderaanneming/uitbesteding GWW werken ligt dit iets gecompliceerder aangezien te maken hebben met een grotere groep leveranciers. Veelal zijn dit relatief kleine familiebedrijven. Daarbij komt dat een deel van de werkzaamheden op semi ad hoc basis ingepland worden. Hierbij geldt het motto dat het inhuren van een kundig bedrijf de hoogste prioriteit heeft. Hierbij wordt niet gekeken of een kraan wel beschikt over een euro 4 motor.

4.1 Berekeningen

4.1.1 CO₂ uitstoot

((5A3 specifieke emissiegegevens te beschikken die afkomstig zijn van deze ketenpartners.)

Specifieke berekening van footprint van de inhuur/uitbesteding transport

De totale omzet van de JdB groep b.v. bedraagt € 47.281.000 deze omzet genereert een CO₂-footprint van 7889 ton. De footprint van de inhuur transport telt niet mee in de eigen footprint en bedraagt € 1.941.797,- De berekende uitstoot van inhuur transport zou dan op ruim 324 ton CO₂ uitkomen. $1.941/47.28 * 7889 =$ is circa 324 ton.

Inhuur transport

	Omzet JdB Groep	Waarde inhuur / uitbesteding transport	CO ₂ -footprint
JdB	€ 47.281.000,-	€ 1.941.797,-	324 ton CO ₂

Inhuur & uitbesteding van GWW-werkzaamheden

	Omzet JdB Groep	Waarde inhuur / onderaanneming	CO ₂ -footprint
JdB	€ 47.281.000,-	€ 5.587.541,-	932 ton CO ₂



In de 2020 is voor een bedrag van € 1.202.930,- ingehuurd/uitbesteed aan onderaanneming binnen de JdB Grond b.v. Voor JdB GWW b.v. betreft dit een bedrag van € 4.384.610,-. In zijn totaliteit is een voor een waarde van € 5.587.541,- ingehuurd / uitbesteed. Afgezet tegen de totale omzet van € 47.281.000,- bedraagt de berekende CO₂-uitstoot van deze activiteiten uitbesteedbedrag / totale omzet 932 ton CO₂ op jaarbasis.

4.2 Conclusie

De totale berekende footprint voor de inhuur van transport bedraagt 324 ton CO₂. De berekende footprint voor inhuur en of uitbesteed werk betreft ruim 930 ton CO₂.

Voor transport geldt dat 4 bedrijven meer dan 75% van de uitstoot voor haar rekening nemen.

Voor inhuur en uitbesteding geldt dat dit een grote groep verschillende, veelal familiebedrijven, worden ingezet.

4.3 Maatregelen JdB b.v.

Welke maatregelen leveren een besparing op bij de leveranciers/ingehuurde

- Maatregelen m.b.t. transport.
- Cursus training rijgedrag m.b.t. personeel.
- Monitoring o.b.v. Trimble/ Rij-analyse bij de inhuur bedrijven.
- Zoveel mogelijk inzet van trailers inzet op de werken (meer tonnen per lading in vergelijking met een andere vorm van transport).
- Primair inzet op trailers en gebruik van rijplaten.
- 90 % inzet op euro 6.
- Onderzoeken nagaan of retourvrachten te organiseren zijn.

Maatregelen m.b.t. inhuur/uitbesteding

- 50 % van de inhuur kranen zou op stage 4 of 5 moeten zitten dit geldt voor shovels en kranen.
- Inhuurbedrijf op circa/max 30 kilometer van het bedrijf.
- Eis dat de alle mobiele kranen op het werk blijven en niet in de avond mee de loods gaan
- 50 % van de kranen moet met GPS uitgerust zijn.
- Inhuur personeel carpoolt naar het werk i.p.v. dat iedereen apart reist.



5. Reductiemogelijkheden

(5.A.2-2. Het bedrijf heeft inzicht in mogelijke strategieën om deze materiële emissies te reduceren).

Aan de hand van deze analyse kunnen reductiemogelijkheden bepaald worden. Bij het benoemen van kansrijke mogelijkheden om CO₂ terug te dringen is van belang dat:

- De hoeveelheid CO₂ die bespaard kan worden door de maatregel;
- In welke mate JdB invloed heeft op het proces waar de maatregel betrekking op heeft;
- Haalbaarheid van de maatregel.

Waar de meeste reductie te behalen is bij een combinatie van maatregelen. Maatregelen die hierbij genomen kunnen worden zijn onder andere: Selecteren onderaannemer o.b.v. afstand tot het werk, het hebben van een CO₂-prestatieladder certificaat, inhuur mobiele kraan uitgerust met GPS en type motor. Al met al zal er een nieuwe selectie gemaakt worden van de onderaannemers die het beste scores op deze onderdelen. Verder zal in overleg met de bedrijven gekeken moeten worden naar emissie verlagende maatregelen.

Vanzelfsprekend hierbij is de inzet van HVO op de projecten. Dit is echter een maatregel die al in scope 1 wordt meegenomen.

5.1 Kwantitatieve doelstellingen

Kwantitatieve doelstelling voor de komende jaren, een reductie van 0,5 % per jaar t.o.v. 2020. Dit op de maatregelen waar JdB de meeste invloed heeft. Zie sub C-hoofdstuk 5.1.

In totaal bedraagt de footprint van inhuur transport en onderaanneming in totaal ruim 1250 ton CO₂.

Doel moet bereikt worden door specifiek bedrijven te selecteren op bedrijven die maximale maatregelen treffen om CO₂-emissie te reduceren

- Monitoring d.m.v. 2 keer per jaar bij de opmaak van de halfjaar rapportage meten wat de stand van zaken is m.b.t. brandstofverbruik van onderaannemers en transportbedrijven. Dit aan de hand en vergelijk van de inkoop/inhuurlijsten.
- Inzoomen of de berekende methode voor inhuur onderaanneming de juiste is. Een fors deel van de kranen die langdurig op de werken van JdB actief zijn tanken namelijk diesel van JdB. Deze footprint is namelijk in de scope 1 opgenomen. Vermoedelijk is de footprint van de inhuur/onderaanneming lager beduidend lager indien volledig inzichtelijk gemaakt is welke bedrijven volledige diesel afnemen op werken van JdB.

Jaar	Besparing	Besparing CO ₂	
2021	Extra inzet o.b.v de extra eisen die gesteld worden aan de bedrijven t.o.v. 2020	0,5%*1250 ton	6,25 ton
2022	Extra inzet o.b.v de extra eisen die gesteld worden aan de bedrijven	0,5%*1250 ton	6,25 ton
2023	Extra inzet o.b.v de extra eisen die gesteld worden aan de bedrijven	0,5%*1250 ton	6,25 ton



5.2 Maatregelen

(5.A.2-2. Het bedrijf heeft inzicht in mogelijke strategieën om deze materiële emissies te reduceren)

Om de reductiedoelstelling te kunnen realiseren en monitoren worden de volgende maatregelen genomen:

1. Inzicht vergroten in werkelijke footprint van de inhuur en uitbesteding GWW-werkzaamheden
2. In overleg treden met de belangrijkste transportbedrijven en grootste onderaannemers om gezamenlijk te kijken naar reductiemogelijkheden en welk transportmiddel het best ingezet kan worden.

Twee keer per jaar in de voortgangsrapport vermeld worden wat de voortgang van de acties is (eis 4.B.2).



Bronnen

- Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1 uitgegeven door SKAO
- Green House Gas-Protocol - Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard, september 2011.
- Website SKAO (www.SKAO.nl)
- Website CO₂ Emissiefactoren. (Www.CO2emissiefactoren.nl)
- Gesprek directielid Wilco den Breeijen en Hoofd inkoop Gerrit Schragen
- Maatregellijst CO₂-Prestatieladder 2021